

Selon la Chambre de commerce

ATLANTICA représente des occasions d'affaires à privilégier

Dans un contexte de mondialisation et de globalisation, l'histoire, la géographie et la technologie nous obligent de plus en plus à penser «régional». Le Canada atlantique, le Maine, le sud du Québec et même le Nord de la Nouvelle-Angleterre ont beaucoup en commun économiquement; et qu'on le veuille ou non, le libre échange ainsi que le phénomène de la mondialisation favorisent plus que jamais l'intégration économique du Nouveau-Brunswick avec ses voisins. De plus, historiquement les corridors et les zones économiques privilégiés ont inévitablement contribué au développement économique en plus de créer une bonne mesure de prospérité.

Pour ces raisons, la Chambre de commerce de la région d'Edmundston endosse et supporte le concept d'ATLANTICA sans nécessairement appuyer tous les projets qui seront proposés. La Chambre se doit d'accorder son appui à toute démarche qui vise à mieux se positionner pour affronter les défis économiques reliés à notre situation géographique et aux changements provoqués par la globalisation du commerce. Ceci dit, la Chambre considère que tous les efforts déployés collectivement afin d'améliorer les relations économiques entre le Canada atlantique, le Québec et la Nouvelle-Angleterre soient d'un grand bénéfice pour les citoyens des deux côtés de la frontière.

«À notre point de vue, il est absolument essentiel de compléter les infrastructures existantes et en développement avant de parler de nouveaux projets. Les autoroutes telles que la 185, la 195 et la transcanadienne au Nouveau-Brunswick représentent déjà un réseau routier bien ancré. En vertu du trafic actuel sur ce réseau routier et face à la croissance impressionnante prévue au cours de la prochaine décennie, le réseau ferroviaire demeure un enjeu incontournable» de préciser Paul Gagnon, directeur général de la Chambre. «En raison de nos liens économiques et culturels très étroits, la Chambre de commerce est heureuse de constater que la porte est toute grande ouverte au Québec pour faire partie intégrante du concept d'ATLANTICA. La mise sur pied d'un corridor Québec – Atlantique avec des caractéristiques similaires à celui de Québec – Windsor offrirait des occasions d'affaires illimitées. Transiger avec le Québec nous permet donc d'accéder les pays

francophones partout dans le monde et ce marché est sans aucun doute extrêmement intéressant pour les autres provinces de l'Atlantique ainsi que les états du Nord-Est des Etats-Unis. La participation du Québec est donc un enjeu très important» de poursuivre le porte-parole de l'organisme économique régional. Les entités politiques d'ATLANTICA des deux côtés de la frontière ont des structures politiques et bureaucratiques rigides qui sont très résistantes au changement. Éliminer ces barrières au commerce et à l'économie représente un défi continu de la part des communautés d'affaires de cette région. L'harmonisation de la réglementation à tous les niveaux et dans tous les secteurs économiques ne sera pas chose facile. Le poids des camions lourds, la standardisation des normes des chemins de fer, l'application du principe ciel-ouvert au niveau du service aérien sont tous des éléments qui vont exiger une concertation transfrontalière.

«La communauté d'affaires a donc un rôle de taille à jouer à ce niveau et la Chambre de commerce de la région d'Edmundston a l'intention d'appuyer cette démarche vers des standards communs qui resserreront nos liens économiques avec toute la région d'ATLANTICA», de conclure le directeur général Paul Gagnon.